

Република Србија
Град Београд
Градска управа града
Београда
Секретаријат за саобраћај
IV-02 бр.404-17/18
Ред.бр. јав.набавке: 11/18
Београд, 25.05.2018.

27. марта бр. 43-45
11000 Београд

ЗАИНТЕРЕСОВАНИМ ЛИЦИМА

ПРЕДМЕТ: Одговор на питање заинтересованог лица постављено пре истека рока за подношење понуда у јавној набавци услуге: Израда студије: „Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду“, редни број јавне набавке број 11/18

Заинтересовано лице је електронским путем дана 24.05.2018. године, у року предвиђеном за подношења понуда, упутило питање у поступку јавне набавке услуга Израда студије: „Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду“, редни број јавне набавке 11/18, сагласно члану 63. Закона о јавним набавкама („Службени Гласник Републике Србије“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

Питање:

- „1. Који је био критеријум да наручилац одреди додатне услове 1. и 2.?
2. Према сазнањима наручиоца колико фирми испуњава ова два услова?

За овакве услове не постоји конкуренција. Додатним условом 1. и 2. је прекршен члан 10. Закона о јавним набавкама. Услове је потребно изменити.

Овим је искоришћено право из закона да се укаже на грешке у конкурсној документацији и да се предложи да се она поправи како би поштовала Закон о јавним набавкама.“

Сагласно члану 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Службени Гласник Републике Србије“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), обавештавамо вас о следећем:

1) Одговор:

Чл. 76. став 6. Закона о јавним набавкама („Службени Гласник Републике Србије“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), прописано је да „Наручилац одређује додатне услове за учешће у поступку јавне набавке тако да ти услови не дискриминишу понуђаче и да су у логичкој вези са предметом јавне набавке“.

У конкурсној документацији за јавну набавку услуге: „Истраживање индикатора безбедности саобраћаја у Београду“, на страни 6/34, Наручилац је предвидео следеће додатне услове за учешће у предметном поступку јавне набавке:

1. Услов – потребно је да понуђач располаже пословним капацитетом за учешће у поступку предметне јавне набавке, односно да је у периоду од последњих 5 (пет) година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки, извршио најмање 2 (две) услуге Истраживања индикатора безбедности саобраћаја.

2. Услов – потребно је да понуђач располаже кадровским капацитетом за учешће у поступку предметне јавне набавке односно да има најмање 5 (пет) радно ангажованих дипломираних инжењера саобраћаја од којих:

- најмање 2 (два) дипломирана инжењера саобраћаја са важећом лиценцом за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације-лиценца број 370, који су учествовали у реализацији услуга Истраживања индикатора безбедности саобраћаја,
- најмање 3 (три) дипломирана инжењера саобраћаја из области друмског саобраћаја.

1. Додатни услов за учешће у поступку јавне набавке под бројем 1, односно пословни капацитет који понуђач мора да испуни није дискриминаторски из следећих разлога:

Наручилац је у периоду од последњих 5 (пет) година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки, спровео 13 поступака јавних набавки студија из области саобраћаја у оквиру којих је вршено парцијално истраживање индикатора безбедности саобраћаја који су у вези са предметом студије. Просечан број благовремено поднетих понуда у ових 13 поступака износио је 2.7 понуда по поступку, а највећи број поднетих понуда у једном поступку износио је 5 (све наведено може се проверити претрагом на Порталу јавних набавки <http://portal.ujn.gov.rs/Default.aspx>). Након спроведених поступака, уговори су додељени седморици различитих понуђача, од којих су неки наступали самостално, а неки као чланови групе понуђача. Уколико се има у виду да су у наведеном периоду и други наручиоци у Републици Србији спроводили јавне набавке чији су предмет биле студије из области саобраћаја, као и да се са праћењем индикатора безбедности саобраћаја у Републици Србији отпочело још 2013. године (наведено се може проверити на интернет страници Агенције за безбедност саобраћаја Републике Србије <http://www.abs.gov.rs/%D1%81%D1%80/analize-i-istrazivanja/statistika-i-analize/indikatori>), јасно је да на тржишту Републике Србије постоји конкуренција када је у питању ова врста услуге и да овако дефинисан услов није дискриминаторски, већ да је у потпуности у складу са одредбама Закона о јавним набавкама.

С обзиром да је предмет јавне набавке истраживање индикатора безбедности саобраћаја, услов да је понуђач у периоду од последњих 5 (пет) година пре дана објављивања Позива за подношење понуда на Порталу јавних набавки извршио најмање 2 (две) услуге Истраживања индикатора безбедности саобраћаја је неспорно у логичкој вези да предметом јавне набавке.

2. Додатни услов за учешће у поступку јавне набавке под бројем 2, односно кадровски капацитет који понуђач мора да испуни није дискриминаторски из следећих разлога:

Провером на интернет страници Инжењерске коморе Србије може се утврдити да је број расположивих саобраћајних инжењера са лиценцом 370 који су чланови поменуте коморе такав да се прописани услов у погледу кадровског капацитета који понуђач мора да испуни, односно броја саобраћајних инжењера са и без лиценце које понуђач мора да ангажује, не може сматрати дискриминаторским (наведено се може проверити претрагом евиденције чланова ИКС на <http://www.ingkomora.org.rs/clanovi/pretraga.php>).

С обзиром на број реализованих јавних набавки услуга које је спровео Наручилац, у оквиру којих је вршено истраживање индикатора безбедности саобраћаја, а што се може видети из претходног одговора под бројем 1, услов да понуђач мора да има најмање 2 (два) дипломирана инжењера саобраћаја са важећом лиценцом за одговорног пројектанта саобраћаја и саобраћајне сигнализације-лиценца број 370, који су учествовали у реализацији услуга истраживања индикатора безбедности саобраћаја, такође се не може сматрати дискриминаторским, нарочито ако се има у виду и да Секретаријат за саобраћај није једини наручилац у Републици Србији који је спровео поступке јавних набавки услуга у оквиру којих је вршено истраживање и анализа индикатора безбедности саобраћаја (наведено се може проверити претрагом на Порталу јавних набавки <http://portal.ujn.gov.rs/Default.aspx>).

С обзиром да је предмет јавне набавке истраживање индикатора безбедности саобраћаја, услов да понуђач располаже кадровским капацитетом за учешће у поступку предметне јавне набавке односно да има најмање 5 (пет) радно ангажованих дипломираних инжењера саобраћаја је неспорно у логичкој вези да предметом јавне набавке.

Председник Комисије за спровођење јавне набавке

